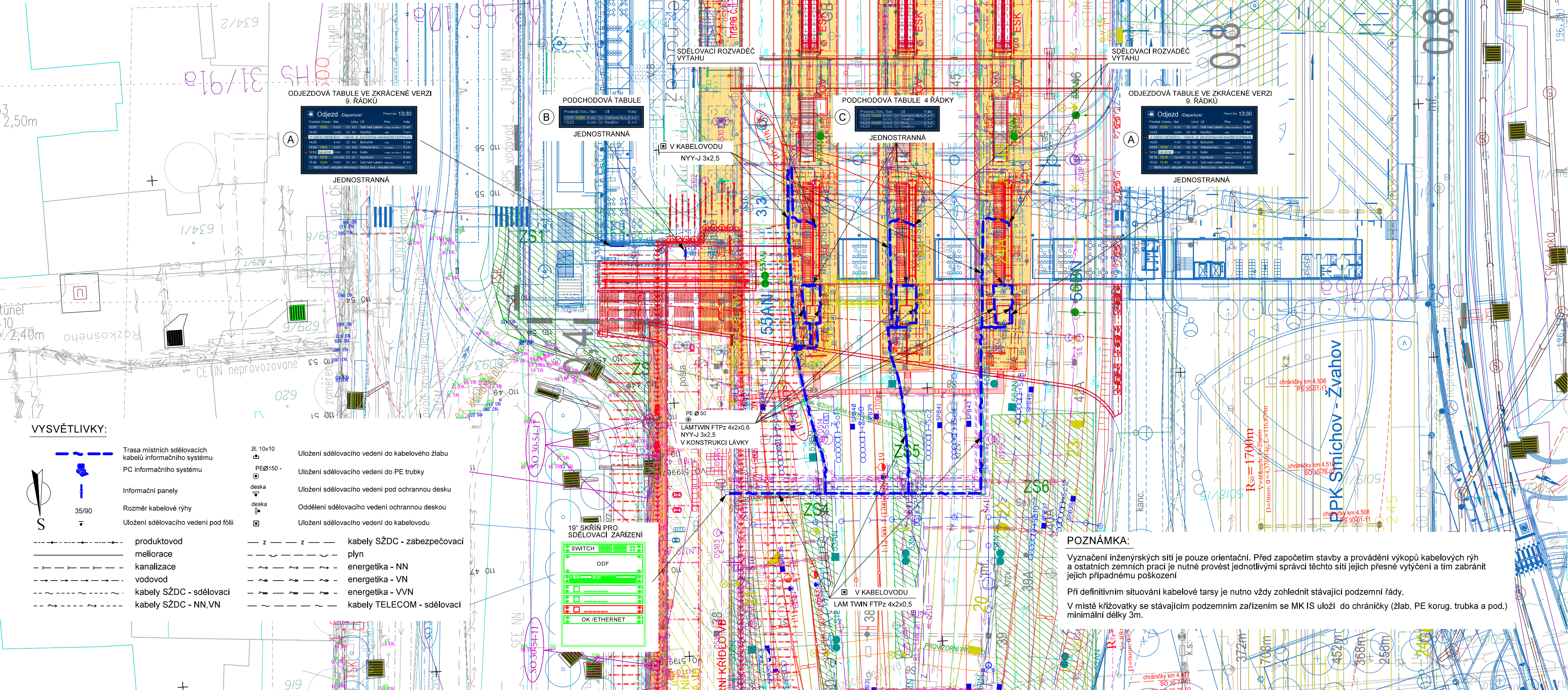


VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV, INFORMAČNÍ SYSTÉM

SITUAČNÍ VÝKRES KABELOVÝCH TRAS A ROZMÍSTĚNÍ INFORMAČNÍCH PANELŮ



Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	3.12.2021	Definitivní odevzdání dokumentace PDPS		

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martínek
Specialista:	Ing. Martin Štřof



Název stavby / akce:	VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV	Označení (S-kód):	S631700316
Název části:	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Zakázka:	20-303.209
Název objektu:	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic	Označení části:	D.1.2.6
Název přílohy:	Situální výkres kabelových tras a rozmístění informačních panelů	Číslo objektu / komplexu:	PS 30-02-62
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:	2 . 201
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: ALEŠ REITERMAN	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj:	Katastrální území: Smíchov	Smluvní datum zpracování:	12/2021
HL. město Praha			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6	P D P S	D 1 2 6 X	P S 3 0 0 0 2 6 2	X X	2 0 1	0 0 0

DO KONTAKTU S VÝKRESY PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ZAKONA 121/2000 Sb. KOPÍROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové tarsy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řady. V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se MK IS uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.